

160 / 200

378.300

378.155

Hr 91

33

31

61

63

377.787 – 377.905

377.601

Tågfärdvägs Slutpunkt
Stoppbock

377.593

Herrljunga (Hr)

Längdmättningsförändring
från Lju / Ved

90.565 = 377.536

1

2

3

4

5

6

7

Hr 83

90.819

20990 Storgatan

V

91.097

90.130

Hr 13

91.160

40

Hr 81

89.831

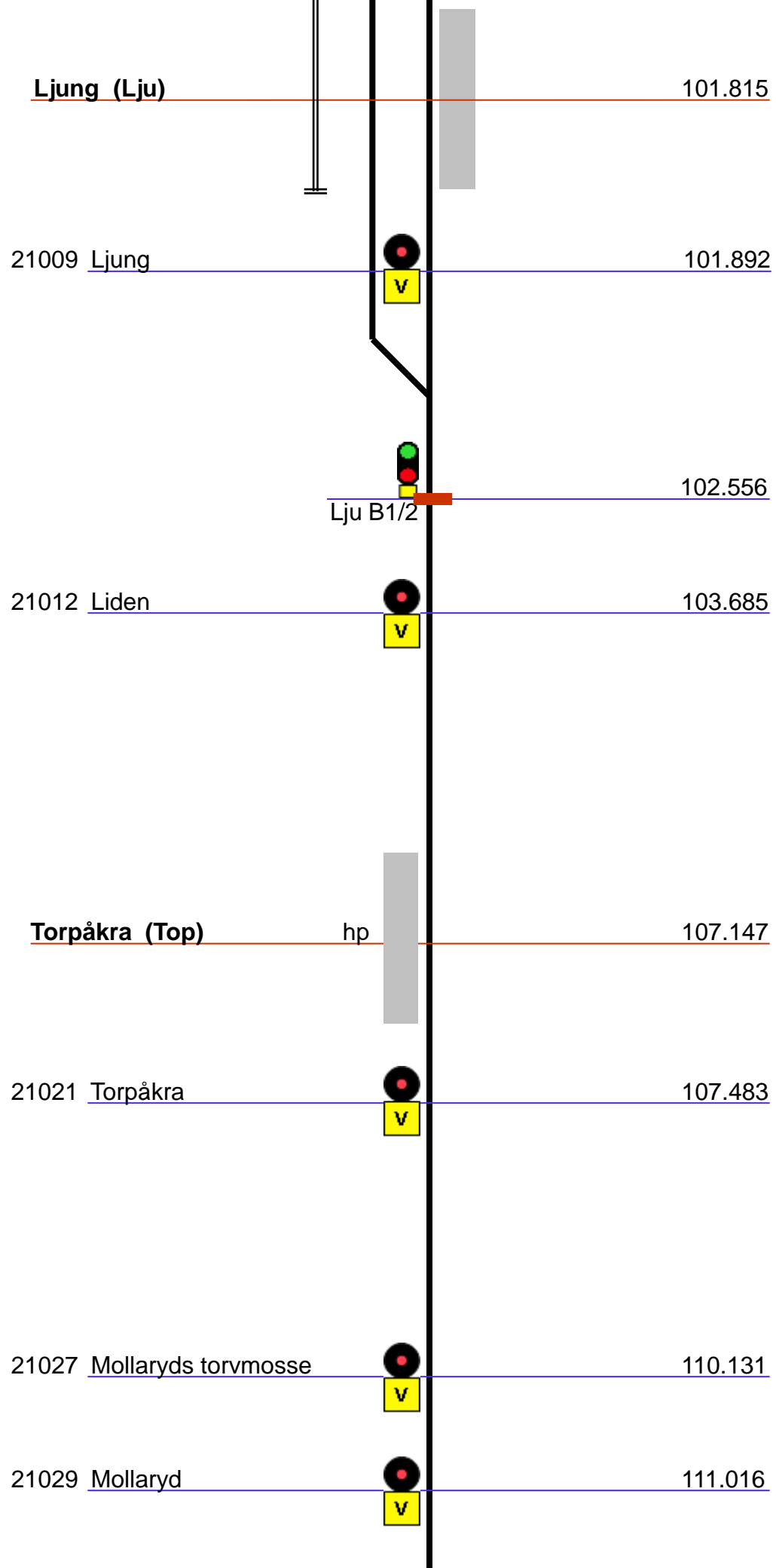
Ljung

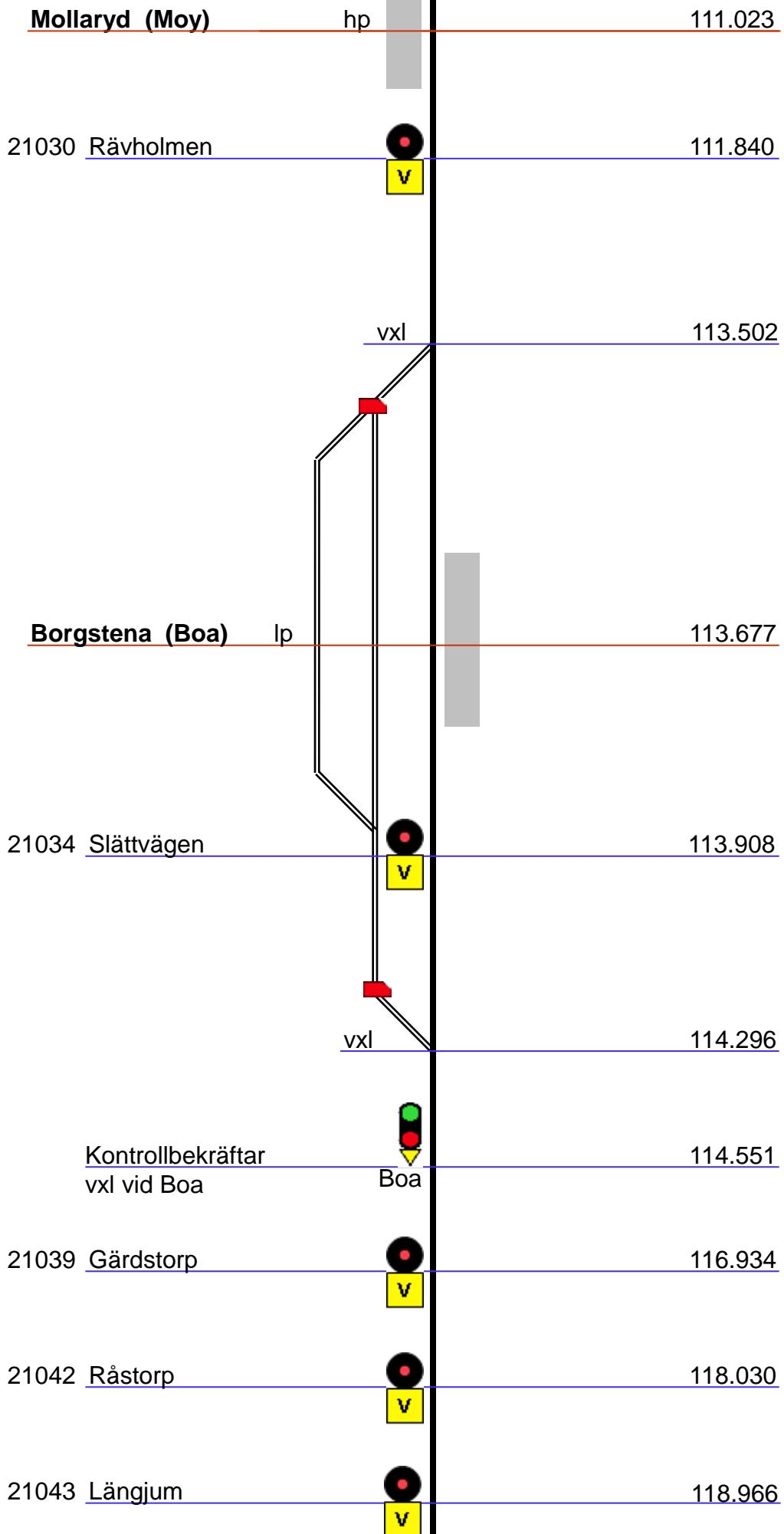
Hr 21

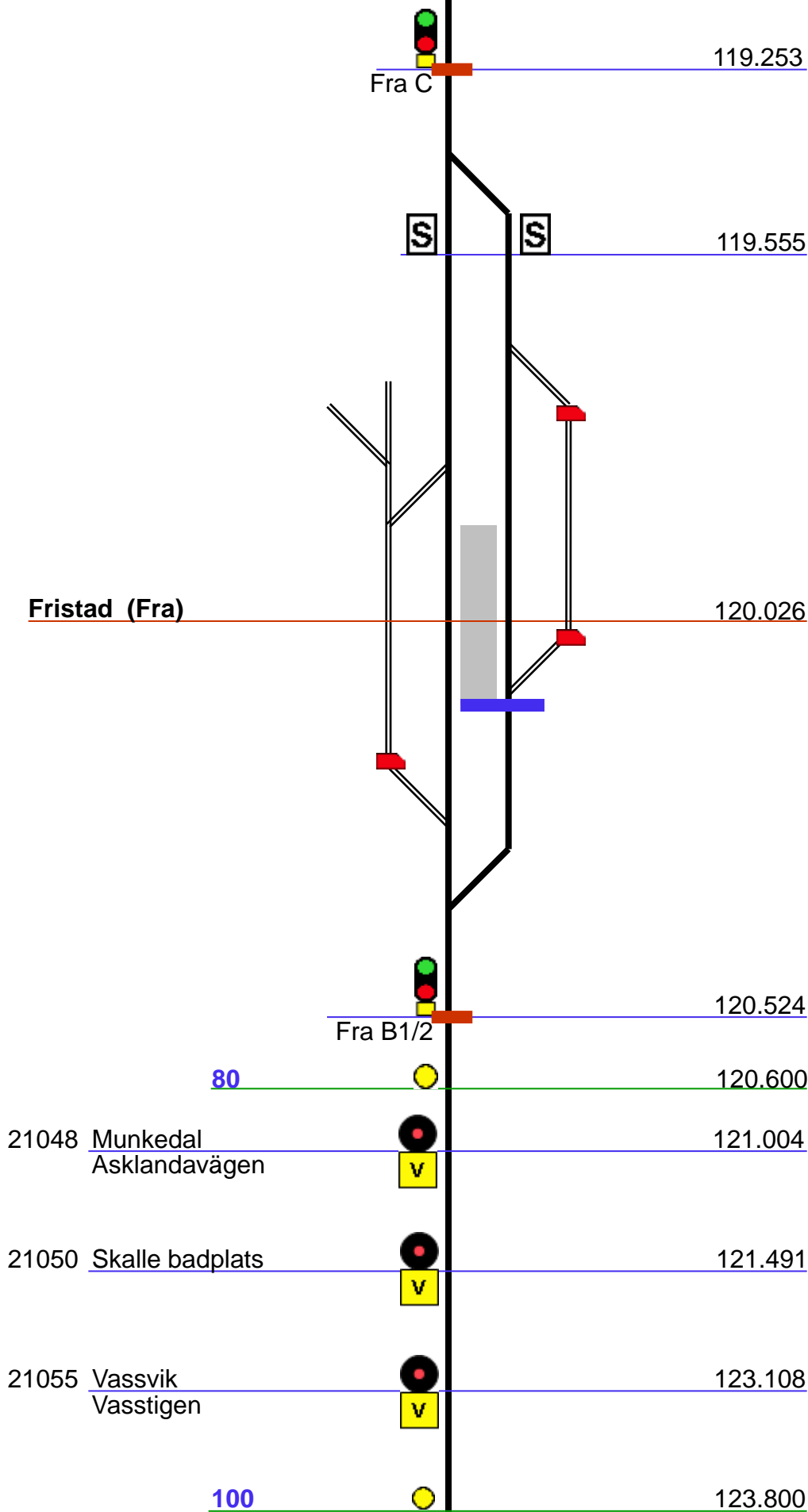
51

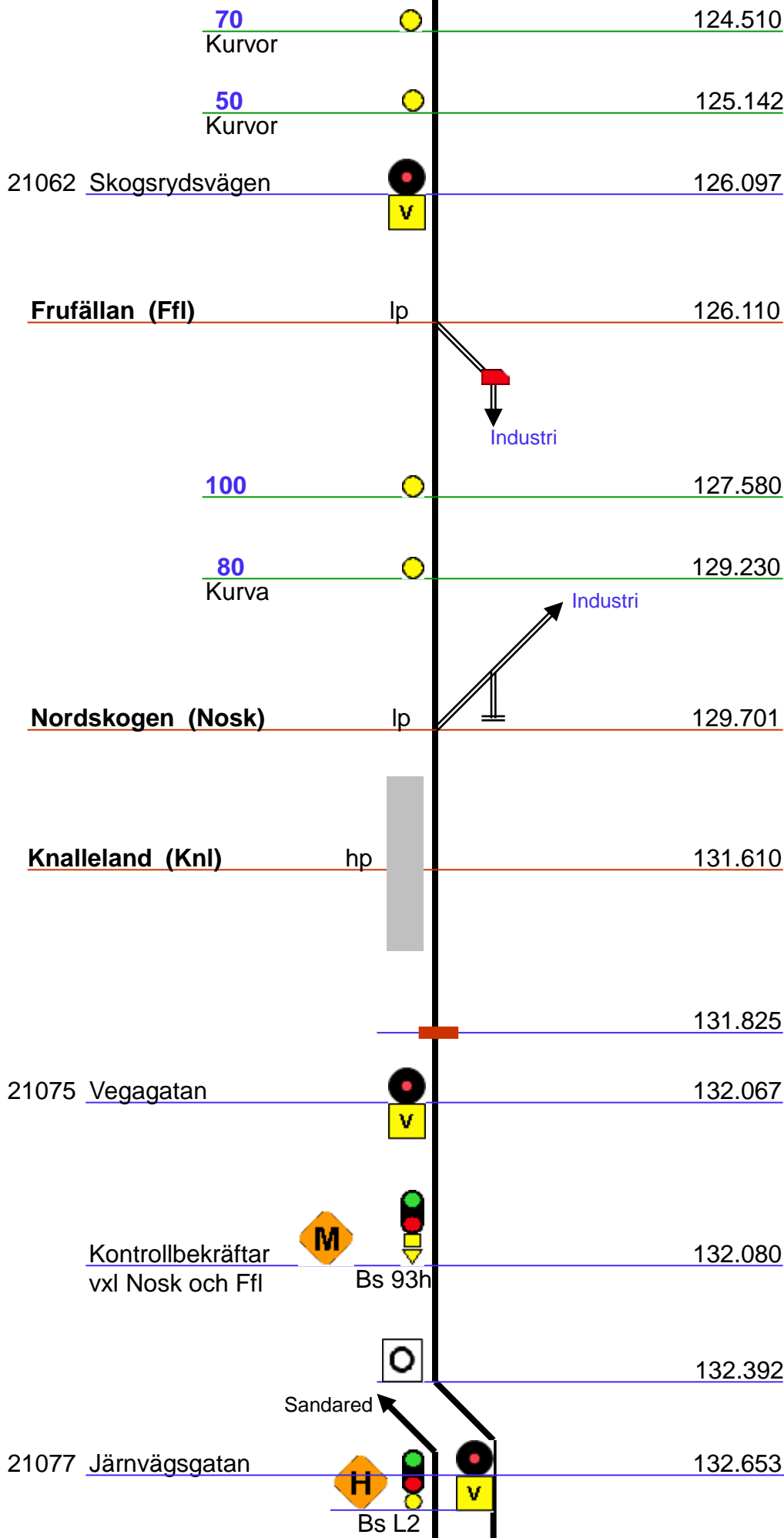
Vedum

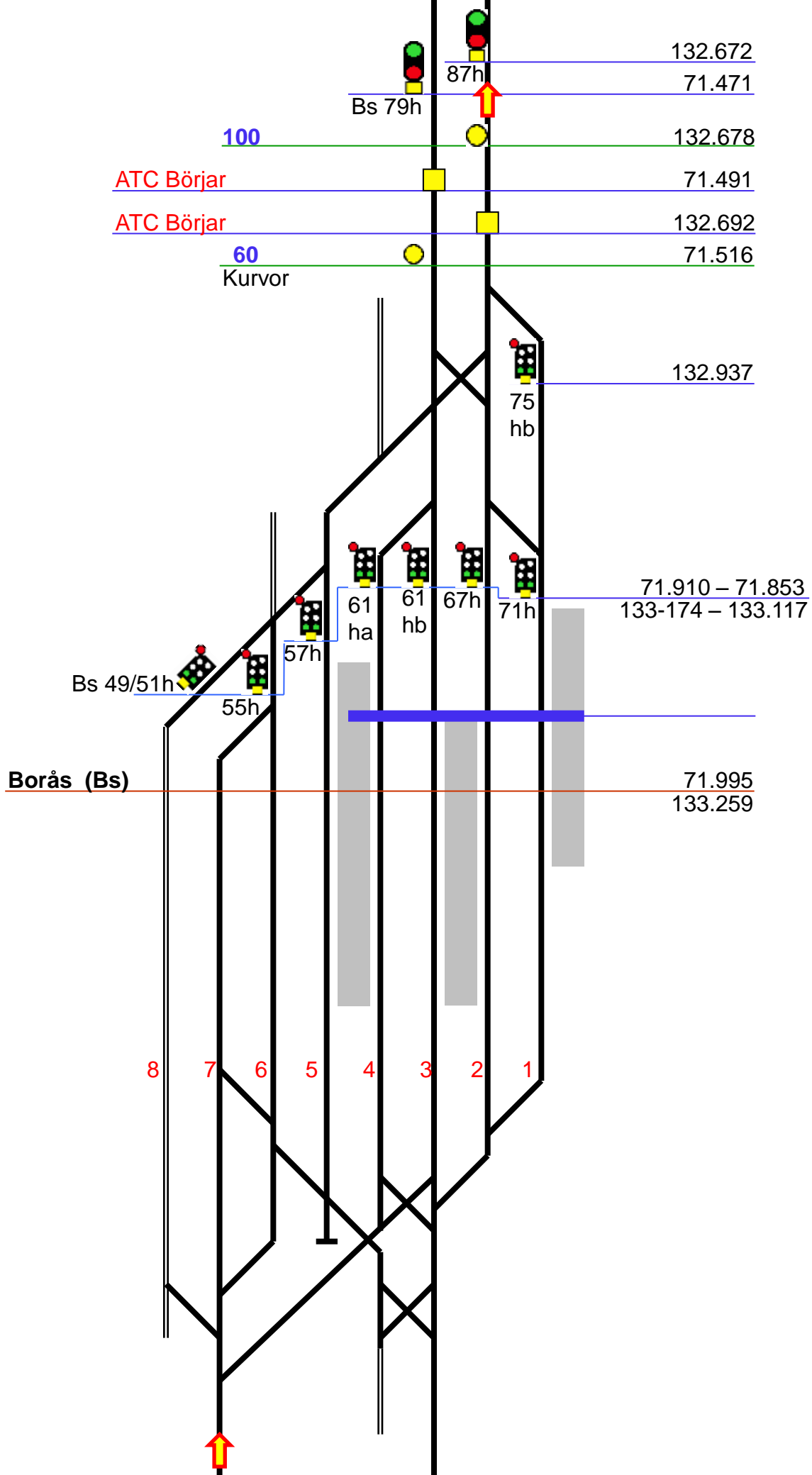
376.214

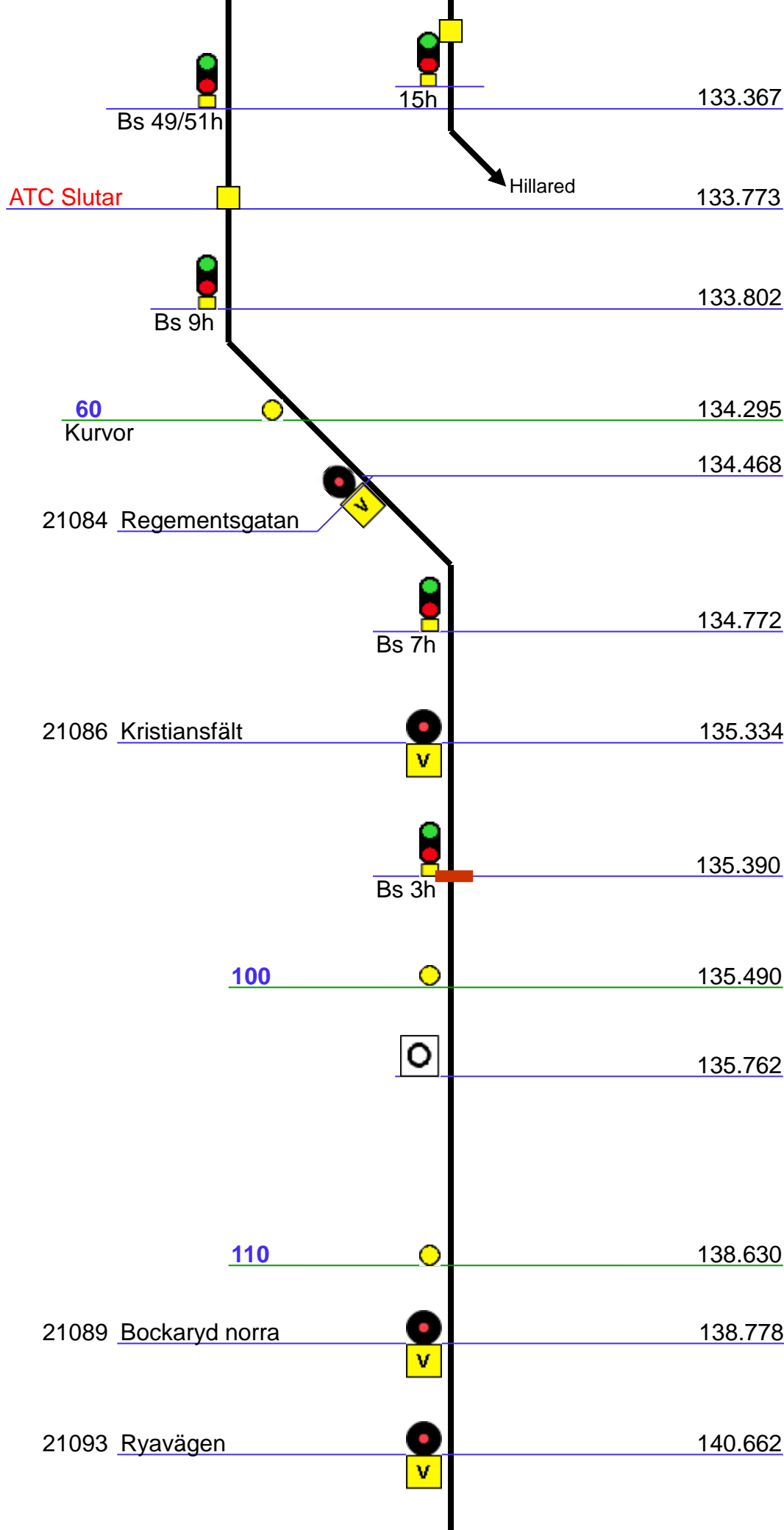


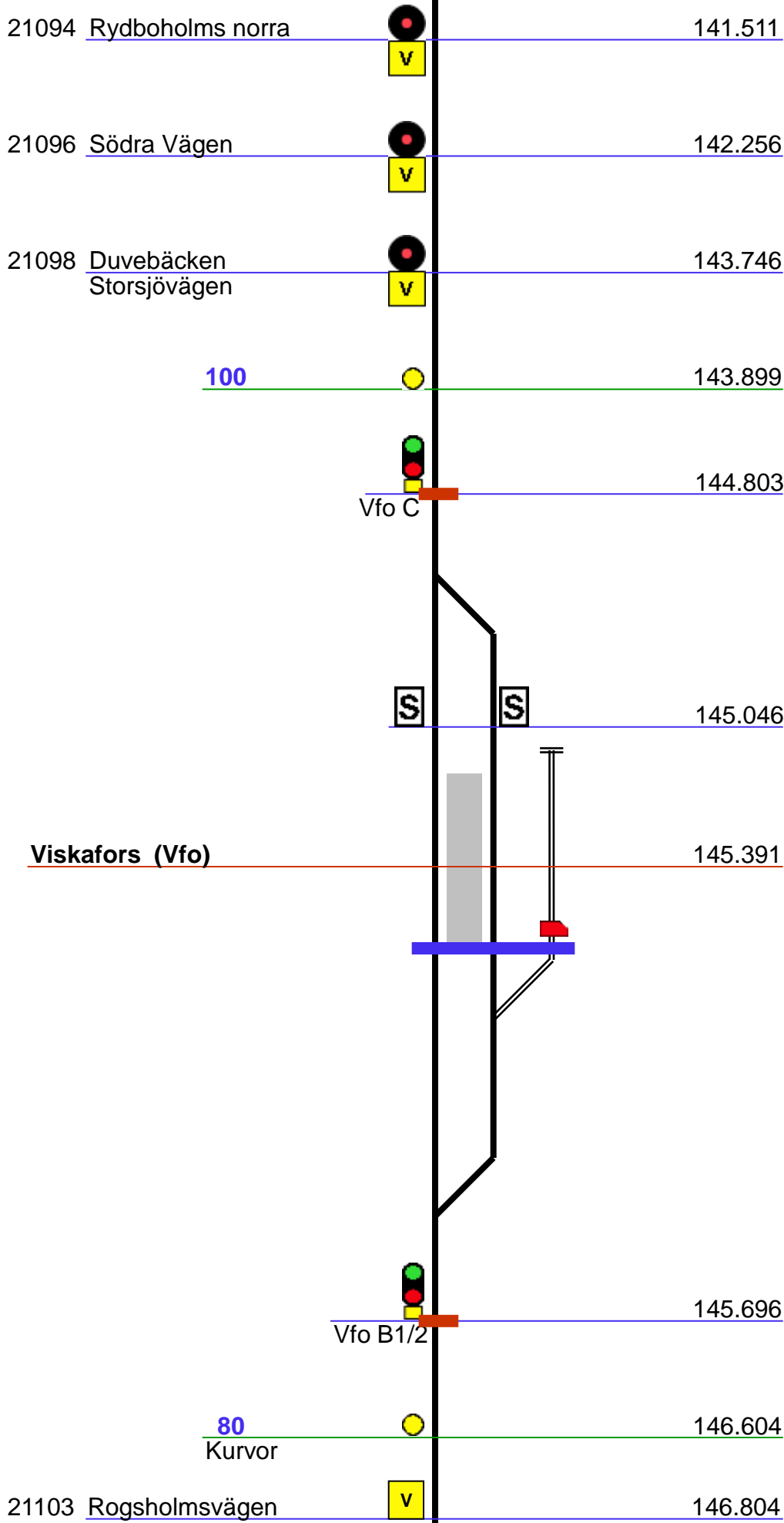















































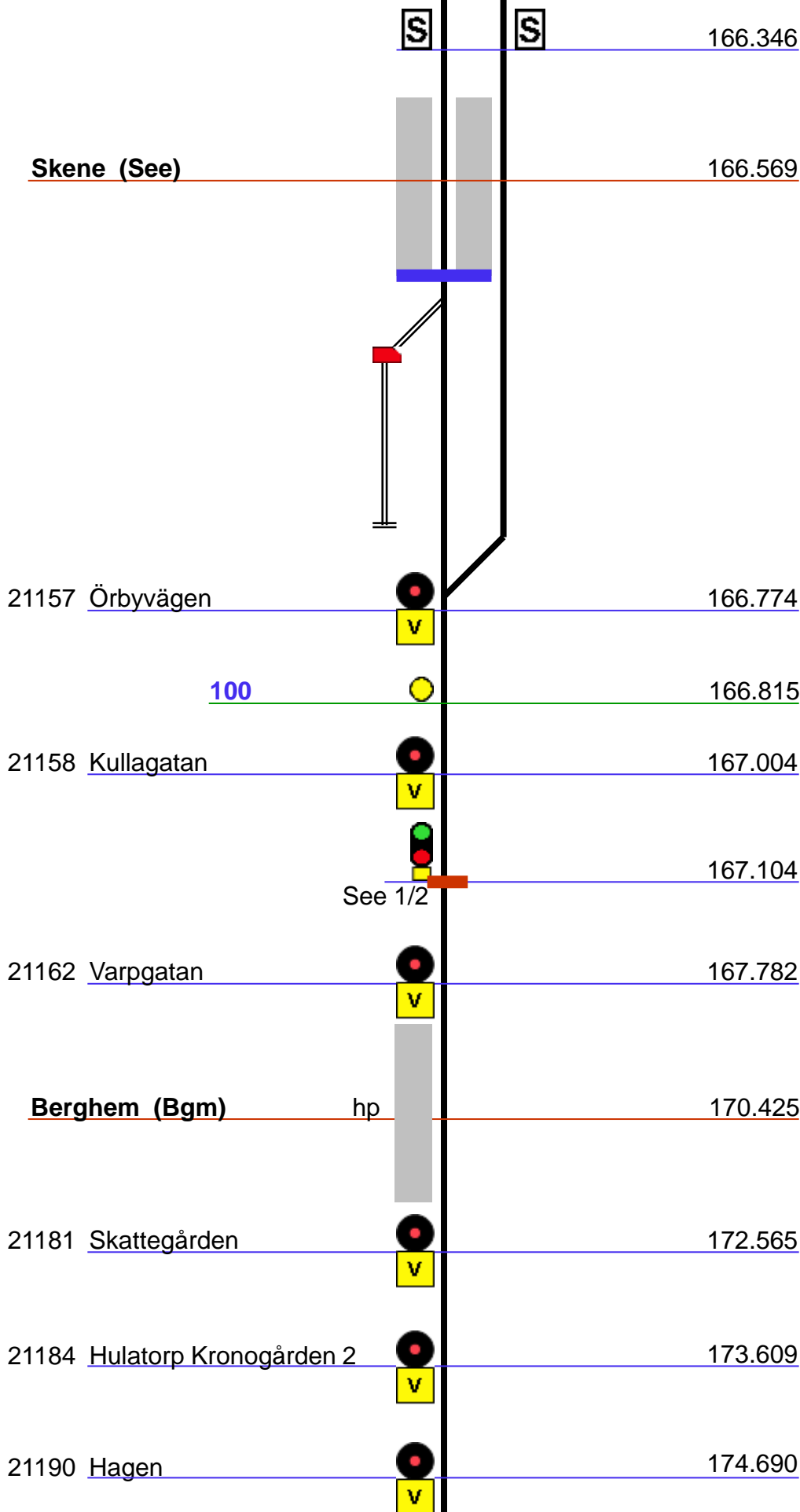


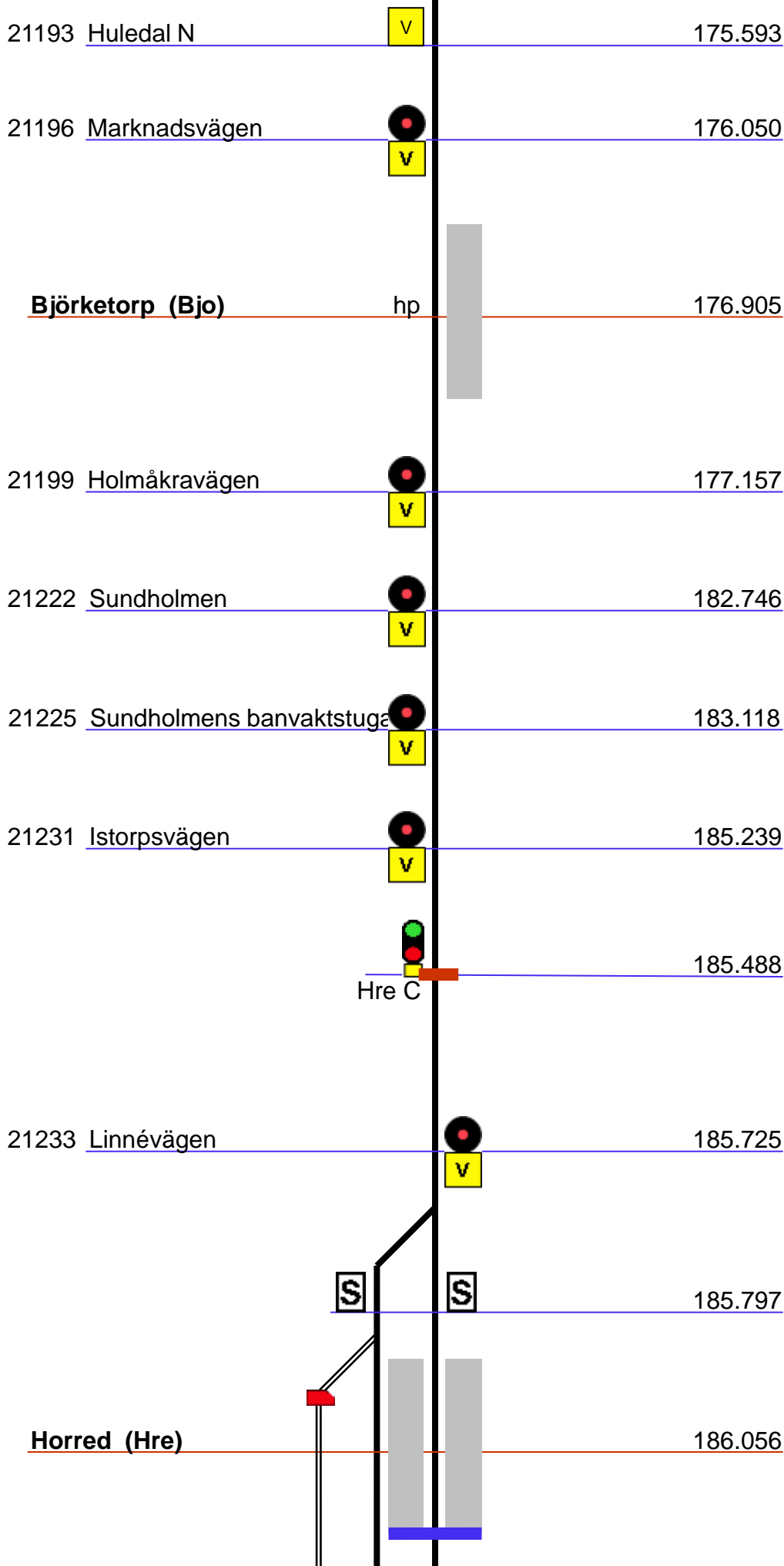




	<u>100</u>		148.664
61677	<u>Sävsjövik</u>	 	150.200
	<u>75</u> Kurvor		152.627
21122	<u>Hagalundsvägen</u>	 	154.234
21123	<u>Förläggarevägen</u>	 	154.486
	<u>Fritsla (Frl)</u> hp		154.772
21124	<u>Fritsla stn</u>	 	154.778
21125	<u>Aratorpsvägen</u>	 	155.181
	<u>100</u>		155.455
21138	<u>Harpebovägen</u>	 	159.177
	<u>110</u>		159.500
21141	<u>Guldbergsvägen</u> <u>Gullbergsvägen</u>	 	160.062
21143	<u>Häggåstrand</u>	 	160.529
21144	<u>Fritslavägen norra</u>	 	160.751
	<u>100</u>		161.708

24099	<u>Fritslavägen södra</u>	 	161.737
21149	<u>Brunnsgatan</u>	 	162.546
	<u>Kinna (Kin)</u> hp		162.872
21150	<u>Lyddevägen</u>	 	163.119
21151	<u>Kinnamarks väveri</u> <u>Bangatan</u>	 	163.588
	Kurva med låg <u>70</u> rälsförhöjning och signalteknisk orsak		164.078
	<u>Assberg (Asb)</u> hp		165.062
21155	<u>Verktygsgatan</u>	 	165.562
	See 1/8	 	166.018
21156	<u>Eriksdalsgatan</u>	 	166.198





21235 Brobyvägen
Stationsvägen 186.230

Nedkopplingstavlor sättes upp
vid Spänningslös skyddssektion 186.567

Hre B1/2 186.623

21251 Jonsjö 190.292

Järlövsby (Jäy) lp 196.600

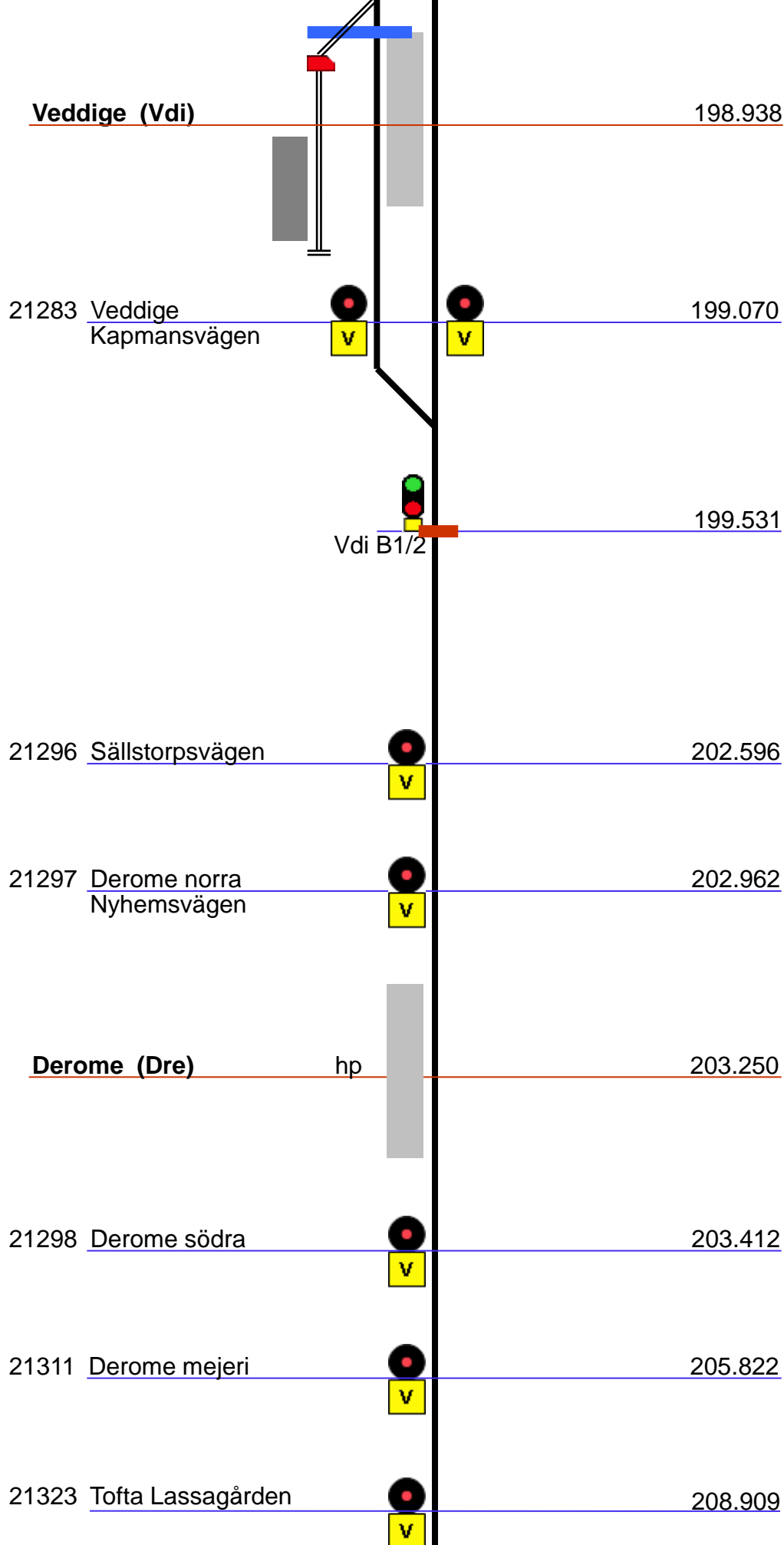
Järlövsby Industri 197.071

vxl lp 197.436

21278 Kalvhult
Viskastigen 197.971

Kontrollbekräftar
vxl Jäy Vdi C 198.465

198.763



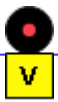
24067 Tofta
Toftavägen 209.657



Tofta (Tof) hp 209.917



21330 Lindbergvägen 209.963



213.050

21340 Pilgatan 213.234



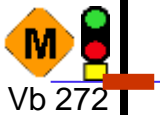
80 213.892



Ingår Ej ATC-systemet 70 Gäller Loktåg
Geoteknisk orsak 214.000



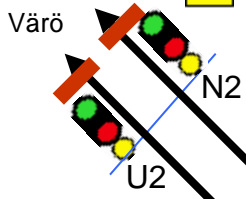
80 214.536



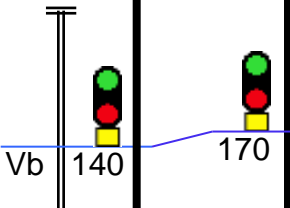
Vb 272

215.239

21343 Västkustvägen 215.299



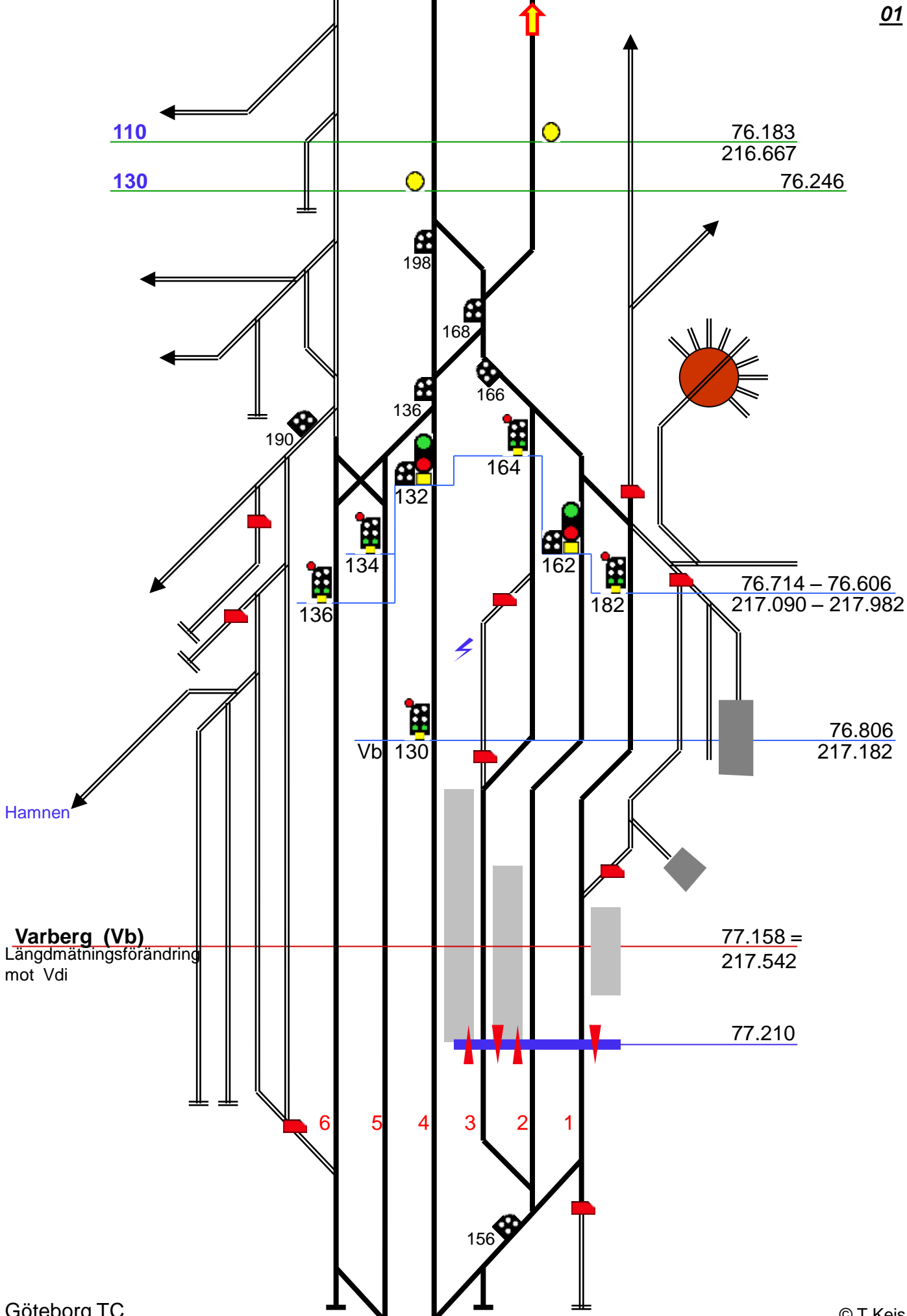
190 / 200



Vb 140

170

75.476 – 75.471
215.848



Varberg (Vb)
 Längdmätningförändring
 mot Vdi