

# Teckenförklaring

Filerna läses från "Sista" sidan (Numrerad **01**), och uppåt.

Denna linjebeskrivning är gjord utifrån hur jag "upplever banan". Sen har TrafikVerkets underlag till linjebok bidragit med information om Km-tal och tunnel-längder. Jag måste också reservera mej mot Ombyggnads/Nybyggnads-avvikelser eftersom det ständigt pågår en förnyelse/ändring av spåren vi kör på. Hittar du några avvikelser får du gärna maila mej, [thomas@kejsergardens.se](mailto:thomas@kejsergardens.se) Så uppdaterar jag så fort ändring blir känd. Denna beskrivning är schematisk, inte skalenlig.

- Infartssignal
- Mellansignal
- Utfartssignal
- Utfartsblocksignal
- Mellanblocksignal
- Signal med Linjeplatsfunktion
- Signal med Riktningssvisare
- Fristående Riktningssignal
- Huvuddvärgsignal
- Stopplykta
- Portsignal
- Tvåskenssignalering Börjar
- Tvåskenssignalering Slutar
- Tvåskenssignaler
- Nedkopplingstavlor
- Urkopplingstavla
- Strömbegränsningstavla

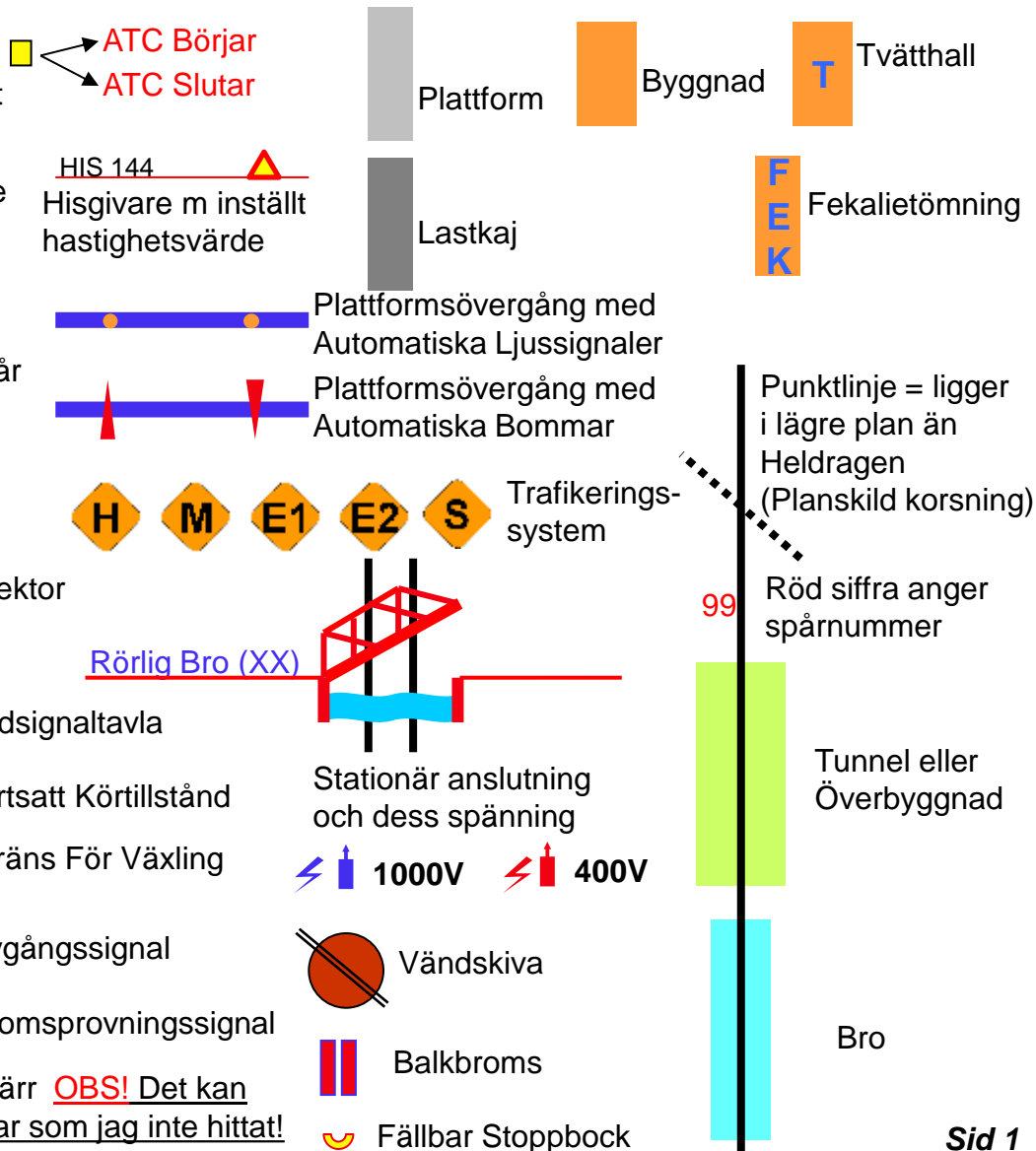
- Hastighetstavla
- 110** Största Tillåtna Hastighet
- 140 / 180** Grundhastighet / Max överskridande
- Vägsignal
- Vägsignal som ingår i ATC-systemet
- Vägskyddsanläggning Utan Vägsignal
- Brosignal
- Stopptavla
- Dvärgsignal-sluttavla

- Driftplatsgräns
- Gräns Driftplatsdelar
- Anger vilket spår som det gäller för

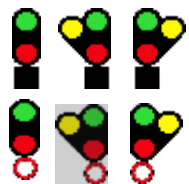
Detektor

- Ljudsignaltavla
- Fortsatt Körtillstånd
- Gräns För Växling
- Avgångssignal
- Bromsprovningssignal

Spårspärr **OBS!** Det kan Finnas spårspärrar som jag inte hittat!



# I Danmark enl SR



I- eller SI-signal  
(Inkørselssignal)



PU-signal (perrongudkørsel)



XX AM-signal (Blocksignal)  
DS-signal (Dækningssignal)



Venstrespor Indkørselsignal



Venstrespor Udkørselsignal



Venstrespor bloksignal



Bokstavvisare

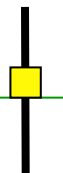


40 50 60 70/40  
Hastighed for køretøjer UDEN  
fulstændig ATC-overvågning

For kørsel ad den  
venstre resp højre  
strækning

40 > 1 - 3 Infartshastighed  
70 > 4 til respektive spor  
40 > 5 - 7 (uden ATC)

110



Højeste Tiladte  
Hastighed med ful  
ATC-overvågning

140 / 180

Grundhastighed /  
Max overskridende



Trinbraet



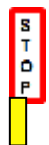
Neutralsektion



Stationsgrænse



El-tog stop,  
(Køreledning slut)



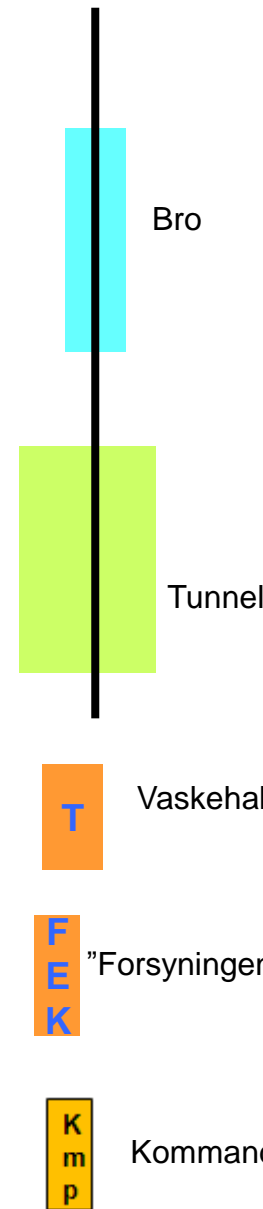
Mærke "Stop"  
med Stopbalis



PU-Lykte



Usikret område ("Vilde Westen")



O-signal



F-signal



Vejoverkørsel  
Advarselsanlæg



Vejoverkørsel  
Halvbom



Vejoverkørsel  
Helbom



Overkørslerne  
har fælles  
overkørsels-  
signal

Hvis du savner noget tegn her,  
kig på den anden side.